

Spis treści

Zamiast wstępu	7
I. Morskie skrzydła Marsa	11
1. Wodnosamolot narodził się we Francji.....	11
2. Aeronautique Navale, czyli francuskie lotnictwo morskie	13
II. „Francuzi” w polskim lotnictwie morskim.....	23
1. Pierwsze dwusilnikowce.....	23
2. Maszyny do wszystkiego, czyli latające mastodonty.....	31
3. Wodnosamoloty szkolne i łącznikowe	54
III. MDLot. – nowoczesna jednostka lotnictwa morskiego.....	79
1. Reorganizacja Morskiego Dywizjonu Lotniczego	79
2. Liczby, tabele, zestawienia – historyczna statystyka.....	88
3. Od Rzecznego Plutonu Lotniczego do Rzeczej Eskadry Lotniczej.	104
IV. W morskiej służbie.....	157
1. Polska myśl lotniczo-morska w latach 20. XX wieku	157
2. Przeloty, kraksy, wypadki, wizyty.....	167
3. Moda na hydroglizery – pucki katamaran.....	198
V. Rieczna Eskadra Lotnicza czyli szachownice nad Polesiem	203
1. Lotniczy Pińsk	203
2. Kampanie Czynne 1933–1937	207
3. Ostatnie lata na Polesiu	222
VI. Godło i barwa, czyli kolorystyka „Francuzów”	227
1. Dwusilnikowce	227
2. Maszyny szkolno-patrolowe	233
VII. Opis konstrukcji wodnosamolotów francuskich używanych w MDLot. w Pucku i w REL w Pińsku.....	239
1. Szkolno-rozpoznawczo-bombowa łódź latająca LeO H-13 B 3 i E.....	239
2. Rozpoznawczo-bombowa amfibia LeO H-135 B 3	241
3. Rozpoznawczo-bombowa łódź latająca Latham 43 HB 3.....	243
4. Szkolno-treningowo-wywiadowczy CAMS-30 E	245
5. Szkolno-treningowo-łącznikowy Schreck FBA-17 HE 2 i HMT 2.....	246