

Spis treści

Od autora	5
Część I. W kręgu francuskich wpływów i interesów	9
Rozdział 1. Od rozejmu do pokoju ryskiego	11
Rozdział 2. Przejście na struktury i etaty pokojowe	31
Rozdział 3. Francuski saper szefem polskiego lotnictwa	53
Rozdział 4. Profrancuska polityka lotnicza generałów Sikorskiego i Zagórskiego	70
Rozdział 5. Trudne początki produkcji sprzętu lotniczego w Polsce	103
Rozdział 6. Kształcenie i szkolenie kadr	133
Rozdział 7. Lotniska	144
Rozdział 8. Lotnictwo podczas zamachu majowego	154
Część II. W cieniu marszałka Piłsudskiego	173
Rozdział 1. Zmiany po przewrocie majowym	175
Rozdział 2. Lotnictwo pod specjalnym nadzorem marszałka	208
Rozdział 3. Etatyzacja przemysłu lotniczego. Polityka samowystarczalności w produkcji samolotów	242
Rozdział 4. Zmiany w systemie kształcenia kadr i szkolnictwa lotniczego	285
Rozdział 5. Rozbudowa sieci i infrastruktury lotnisk	297
Część III. Przegrany wyścig z czasem	307
Rozdział 1. Najwyższy czas na zmiany	309
Rozdział 2. Plan rozbudowy sił zbrojnych i źródła jego finansowania	326
Rozdział 3. Początek realizacji drugiego etapu rozbudowy	354
Rozdział 4. Próba rozbudowy przemysłu lotniczego	372
Rozdział 5. Pospieszna reforma szkolnictwa	401
Rozdział 6. Budowa lotnisk operacyjnych	408
Rozdział 7. Powołanie służby lotnictwa w polu i materiałowe zabezpieczenie działań wojennych	414
Rozdział 8. Bezpośrednie przygotowania do wojny	425
Rozdział 9. Mobilizacja wojenna	448
Zakończenie	460
Źródła i bibliografia	471
Spis i źródła ilustracji	476