

# Spis treści

Od autora .....	7
<b>RWD-5 bis</b> .....	11
RWD-5 bis i Stanisław Skarżyński .....	11
Lata 1930–1934 – wyjątkowy okres rozwoju lotnictwa sportowego .....	12
Koncepcja samolotu RWD-5 .....	12
Pierwsze RWD-5 .....	15
Konstrukcja seryjnego RWD-5 .....	16
Problemy rekonstrukcji RWD-5 .....	18
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-5 .....	26
Rekordowy SP-AJU .....	26
Wzgardzona fotografia .....	32
Malowanie samolotu .....	32
Produkcja i zastosowanie samolotów RWD-5 .....	34
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-5 bis .....	36
Rekordowy przelot Skarżyńskiego .....	37
<b>RWD-6</b> .....	39
Amerykański wzorzec RWD-6 .....	39
Problemy rekonstrukcji .....	40
Informacje wyjściowe .....	40
Podstawowe wymiary i proporcje .....	41
Rekonstrukcja z okresu 1997–1998 .....	42
Zweryfikowany opis konstrukcji samolotu .....	44
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-6 .....	52
RWD-6 bis .....	52
<b>RWD-9</b> .....	54
Rewelacyjna konstrukcja płatowca i silnika .....	54
Metoda rekonstrukcji wymiarów .....	56
Komu więc wierzyć? .....	57
Rekonstrukcja z okresu 1995–1997 .....	58
Rekonstrukcja kadłuba .....	58
Usterzenie .....	64
Kinematyka i konstrukcja podwozia .....	65
Mocowanie i składanie skrzydeł .....	65
Konstrukcja skrzydeł .....	67
Profil skrzydła .....	71
Mechanizacja skrzydła .....	73
Wyposażenie kabiny .....	76
Problem z oszkleniem kabiny .....	77
Urządzenia kontroli lotu .....	77
Zespół napędowy .....	79
Dobór śmigieł .....	82
Malowanie samolotów .....	82
Dane techniczno-eksploatacyjne RWD-9 .....	86
Eksploatacja samolotów RWD-9 po Challenge'u .....	87

<b>PZL-26</b> . . . . .	89
Sraczone szanse . . . . .	89
Genialny wynalazek Franciszka Misztala . . . . .	89
Ogólna koncepcja samolotu . . . . .	91
Płat nośny . . . . .	93
Odtworzenie struktury kadłuba i usterzenia . . . . .	96
Zespół napędowy . . . . .	100
Malowanie samolotów . . . . .	105
Dane techniczno-eksploatacyjne PZL-26 . . . . .	105
Losy samolotów PZL-26 po Challenge'u . . . . .	106
Próba „zrehabilitowania” samolotu PZL-26 . . . . .	106
Zakończenie . . . . .	111
Źródła . . . . .	112